



## Wedstrijdbepalingen

### Zomer Avond Competitie 2023

Beste Watersporter(ster),

Hierbij nodigen de besturen van de Watersport Verenigingen AVOH en Gooierhaven u uit deel te nemen aan de door ons georganiseerde Zomeravond Competitie 2023.

De competitie bestaat uit een serie serieuze en sportieve zeilwedstrijden met een sterk recreatief karakter. Wij hopen dat u daaraan zult meewerken zodat een serie prettige wedstrijden ons te wachten staat.

Deze wedstrijdbepalingen gelden voor de Zomeravond Competitie 2023.

Bij vragen, suggesties of opmerkingen over de Zomeravond Competitie 2023 kunt u een mail sturen naar [wedstrijd@avoh.nl](mailto:wedstrijd@avoh.nl). (Gelieve "Zomeravond Competitie 2023" vermelden bij onderwerp.)

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

#### 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024. Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdbepalingen en de Regels voor Wedstrijdzeilen (2021-2024) zijn de laatstgenoemde van toepassing.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 In deze wedstrijdbepalingen zullen een aantal wijzigingen van de RvW worden opgenomen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

#### 2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijziging van de van de wedstrijdbepalingen zullen uiterlijk één uur voor de wedstrijd bekend gemaakt worden.

#### 3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op de websites van beide organiserende verenigingen. <https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/>
- 3.2 Indien nodig zullen mededelingen vermeld worden in de WhatsApp groep welke voor de zomeravond competitie gebruikt wordt.

#### 4 GEDRAGSCODE

Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

#### 5 SEINEN OP DE WAL






Er zullen geen seinen op de wal worden getoond.

#### 6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

Wedstrijd:	Datum:	Klasse:
1 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	9 mei	SW + R&P
2 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	16 mei	SW + R&P + BOT
3 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	23 mei	SW + R&P
4 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	30 mei	SW + R&P + BOT
5 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	6 juni	SW + R&P
6 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	13 juni	SW + R&P + BOT
7 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	20 juni	SW + R&P
8 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	27 juni	SW + R&P + BOT
9 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	4 juli	SW + R&P
10 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	11 juli	SW + R&P + BOT
11 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	15 augustus	SW + R&P
12 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	22 augustus	SW + R&P + BOT
13 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	29 augustus	SW + R&P
14 <sup>e</sup> ZA wedstrijd	5 september	SW + R&P + BOT

#### 7 KLASSENVLAGGEN & STARTNUMMERS

7.1 Een jacht is verplicht om een klasse vlag en startnummer te voeren.

Klasse:		Vlag:
Botter klasse	Z	
R&P klasse	O	
Scherpe jachten SW-A	T	
Scherpe jachten SW-B	R	
Scherpe jachten SW-C	U	

Een klasse vlag dient aan het achterstag bevestigd te zijn. Indien dit niet mogelijk mag de vlag in de buurt van de achterzijde van de giek bevestigd worden mits deze goed zichtbaar is.

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

- 7.2 De startnummers worden samen met de meetbrief uitgegeven. De startnummers dienen gedurende de wedstrijd duidelijk aan de weerszijden zichtbaar te zijn. Voor scherpe jachten aan de zeereling, voor rond en platbodem jachten aan weerszijden van het roer. Open boten dienen het startnummer te voeren in de halshoek van het grootzeil.

## 8 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

### 8.1 Startgebied

Het startgebied (rond 1 zeemijl ten zuiden van de GM 32) is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan voor- en achterzijde en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

### 8.2 Wedstrijdgebied

Gooimeer tussen Huizen, Almere Haven en eiland De Schelp. Kaart van het wedstrijdgebied afgebeeld in de appendix C van deze bepalingen.

## 9 BANEN

- 9.1 De volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, zijde welke men het merkteken moet laten en het nummer waarmee de banen op het startschip zijn aangegeven, staan vermeld op de “Baanbeschrijving Zomeravondcompetitie 2023”. Deze banenkaart is beschikbaar en te downloaden via de websites van beide organiserende verenigingen (<https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/>).

- 9.2 De te zeilen baan wordt op het startschip aangegeven met een geel bord en zwart cijfer. Dit nummer verwijst naar een baan op “Baanbeschrijving Zomeravondcompetitie 2023”. Het gele bord is zichtbaar vanaf het waarschuwingssein tot het startsein van de betreffende klasse. (Na het startsein zal deze baan aanduiding mogelijk worden weggenomen i.v.m. een eventueel volgende te starten klasse). Indien de baan 2 of drie keer gevaren dient te worden, dan wordt dit getoond door 2 respectievelijk 3 oranje ballen op het startschip.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1 Te ronden- of aan juiste zijde te passeren merktekens: Boeien zoals weergegeven op de hydrografische kaarten 1810 van de laatst uitgegeven editie. “Inner Limit Marker” (ILM) is een staak met een witte vlag.

### 10.2 Startmerktekens:

- Startschip: Staak met oranje vlag op het startschip
- ODM: Staak met oranje vlag aan de buitenzijde van de startlijn.

### 10.3 Finishmerktekens:

- Finishschip: Staak met oranje vlag op het finishschip.
- ODM: Staak met oranje vlag aan de buitenzijde van de finishlijn.

## 11 HINDERNISSEN

N.v.t.

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

## 12 START

- 12.1 Het startschip is herkenbaar aan een blauwe vlag met witte letter C in de mast.
- 12.2 De startlijn wordt gevormd door de startmerktekens. Gestart moet worden in de richting van het eerste merkteken. Nabij het binnen- uiteinde van de startlijn kan het merkteken 'ILM' worden gelegd. Het is verboden te starten tussen dit merkteken ILM en het merkteken op het startschip.
- 12.3 Starttijden:

	R&P	SW-A	SW-B	SW-C	Botters
Waarschuwingsein	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35
Vorbereidingssein	19:16	19:21	19:26	19:31	19:36
1 minuut sein	19:19	19:24	19:29	19:34	19:39
Start sein	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40

- 12.4 Een jacht mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein. Onder bijzondere weersomstandigheden kan hiervan worden afgeweken dit uitsluitend ter beoordeling van de wedstrijdleader.
- 12.5 4 minuten na de laatste start wordt de startlijn opgeheven. Onder bijzondere weersomstandigheden kan hiervan worden afgeweken, dit uitsluitend ter beoordeling van de wedstrijdleader.

## 13 WIJZIGING OF INKORTING VAN DE BAAN

- 13.1 Wijzigingen: Indien wijziging van de baan noodzakelijk is wordt dit in de WhatsApp groep, welke voor de zomeravond competitie gemaakt is, medegedeeld.
- 13.2 Inkorten: De baan kan per klasse worden afgekort bij ieder merkteken, vermeld in de baanbeschrijving. De finishlijn ligt dan tussen dat merkteken en het finishschip, welke de seinvlag S, alsmede de desbetreffende klasse vlag(gen) zal tonen.

## 14 FINISH

Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag met witte letter C. De finishlijn wordt gevormd door de finishmerktekens. De finishlijn dient tussen deze twee merktekens gepasseerd te worden in de richting komend vanaf het laatste te ronden merkteken.

## 15 STRAFSISTEEM

Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.

## 16 TIJDSLIMIETEN

- 16.1 De finishlijn wordt opgeheven om 22:00.
- 16.2 Einde protesttijd om 23:00.

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

## **17 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 17.1 Protesten moeten worden vermeld op formulieren welke te downloaden zijn op de websites van beide organiserende verenigingen. De ingevulde formulieren moeten, na binnenkomst van het start/finish team, ingeleverd te worden voor het verstrijken van de in de vermelde protesttijd.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen zo snel mogelijk worden bekend gemaakt, maar niet later dan 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.3 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

## **8 (NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 18.1 De leiding over een jacht en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de jacht heeft ingeschreven.
- 18.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het startschip hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen (telefoon 06 – 824 155 13).
- 18.3 Elk deelnemend jacht moet tenminste zijn uitgerust met een deugdelijke sleeplijn en deugdelijke reddingsmiddelen (reddingsvesten) voor elke opvarende.
- 18.4 Indien het sein 'N' op één of meer wedstrijd commissie vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk reddingsvest ten sterkste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Indien op het startschip de Y-vlag wordt getoond is het dragen van zwemvesten verplicht.
- 18.6 Beroepsvaart heeft voorrang en mag niet gehinderd worden.
- 18.6.1 Indien een deelnemer beroepsvaart hindert of wanneer er een gevaarlijke situatie met beroepsvaart ontstaat krijgt deze deelnemer als resultaat voor die wedstrijd een niet aftrekbare DSQ.
- 18.6.2 Een objectieve vaststelling van hinderen en/of gevaarlijke situaties is nagenoeg onmogelijk vandaar dat voor de regels 18.1 en 18.2 de beoordeling/inschatting van de wedstrijdleiding doorslaggevend is. Dus wanneer de wedstrijdleiding oordeelt dat er sprake is van hinder van beroepsvaart of van een gevaarlijke situatie met beroepsvaart dan is dat zo en volgen straffen zoals genoemd in artikel 18.2. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.
- 18.7 Het niet voeren van de wettelijke verlichting betekent automatisch een niet aftrekbare DSQ.

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

19.1 Het is niet toegestaan om de uitrusting van een deelnemend jacht te wijzigen tijdens de zomeravond competitie die invloed heeft op de SW-handicap berekening.

19.2 Het is niet toegestaan om af te wijken van de gegevens waarmee een deelnemend jacht zich heeft ingeschreven voor de zomeravond competitie.

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**

N.v.t.

## **21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN**

N.v.t.

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

N.v.t.

## **23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

N.v.t.

## **24 AFVAL AFGIFTE**

N.v.t.

## **25 ORGANISATIE**

De wedstrijdleiders zijn : Rob Schoots / Bart Smulders

De voorzitter van het protestcomité is : Hans Colenbrander

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

## Appendix A: Bijzondere bepalingen Zomeravond competitie

### A1 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVEN

A1.1. Deelnemers kunnen ingeschreven worden door zich te registreren middels de inschrijfformulieren, welke te vinden zijn op de sites <https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/>. De registratie als deelnemer aan de zomeravond competitie 2023 vindt plaats na ontvangst van het inschrijfformulier en de bijschrijving van het inschrijfgeld onder vermelding van "Zomeravond competitie 2023". Indien lid van WSV Gooierhaven op IBAN-rekening NL26INGB0000731805 of indien lid van AVOH IBAN-rekening NL08RABO0329976451. Inschrijving staat open voor jachten in de klassen zoals vermeld in de wedstrijd bepalingen.

A1.2 Het inschrijfgeld bedraagt €25,-

### A2 DEELNEMERSLIJST EN KLASSE INDELINGEN

De (voorlopige) deelnemerslijsten worden op de websites van <https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/> gepubliceerd. De Klasse indeling wordt gemaakt aan de hand van het aantal deelnemers. Indeling vindt plaats aan de hand van de SW-handicap factor.

### A3 UITSLAGEN & PRIJSUITREIKING

De uitslagen en de prijsuitreiking worden bekend gemaakt bij de organiserende vereniging. De uitslagen worden tevens op de websites van <https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/> gepubliceerd.

### A4 SCORING

A4.1 Het lage punten systeem is van toepassing.

A4.2 De beschikbare prijzen bij de einduitslag per klasse zijn:

- Bij 2 t/m 4 deelnemers 1 prijs.
- Bij 5 t/m 8 deelnemers 2 prijzen.
- Bij 8 of meer deelnemers 3 prijzen.

### A5 AFTREKWEDSTRIJDEN

Aantal aftrekwedstrijden:

- Bij 5 tot 6 voltooide wedstrijden de slechtste scores.
- Bij 7 tot 8 voltooide wedstrijden de 2 slechtste scores.
- Bij 9 tot 10 voltooide wedstrijden de 3 slechtste scores.
- Bij 11 tot 12 voltooide wedstrijden de 4 slechtste scores.
- Bij 13 tot 14 voltooide wedstrijden de 5 slechtste scores.

### A6 MELDEN

Een jacht dat meedoet aan de wedstrijd dient zich vóór de start te melden bij het startschip, door het startschip te passeren aan de van de startlijn afgekeerde zijde van het startschip zonder daarbij startende schepen te hinderen. Men dient zich te vergewissen dat u gezien bent.

versie:	1.0	datum:	11-04-2023
---------	-----	--------	------------

## **A7 AFGELASTEN**

Mededelingen omtrent het niet doorgaan van een wedstrijd worden gecommuniceerd zoals beschreven in de wedstrijdregelingen. Ter beoordeling van de wedstrijdregelingen kan om een aantal redenen een wedstrijd worden afgelast.

## **A8 RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl een jacht wedstrijd zeilt zal het noch radioverbindingen tot stand brengen, noch radiob berichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

## **A9 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING**

A9.1 De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

A9.2 Ieder deelnemend jacht dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.500.000,- per gebeurtenis.

## **A10 DATAPROTECTIE**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water tijdens de WAC of na afloop op de wal zijn gemaakt.



## Appendix B Handicap systeem

### B1 SCHERPE JACHTEN: SW HANDICAP SYSTEEM

Om met een scherp jacht deel te kunnen nemen aan één van de evenementen moet u in het bezit zijn van een SW-meetbrief. Dit kan op de websites van beide organiserende verenigingen <https://avoh.nl/> en <https://www.gooierhaven.nl/> **Letop dat de SW meetbrief jaarlijks opnieuw aangevraagd moet worden.**

Meer informatie over het SW-handicap systeem vindt u op de website van SailSupport. <https://www.sailsupport.nl>



### B2 R&P HANDICAP

Om met een rond- of platbodem deel te kunnen nemen aan één van de evenementen moet u in bezit zijn van een Tijd Vermenigingvuldiging Factor (TVF). Meer informatie hierover vindt u op de website van de "Rond- en Platbodem klassenorganisatie" <https://rondenplatbodem.nl/>



ROND- EN PLATBODEM  
KLASSENORGANISATIE

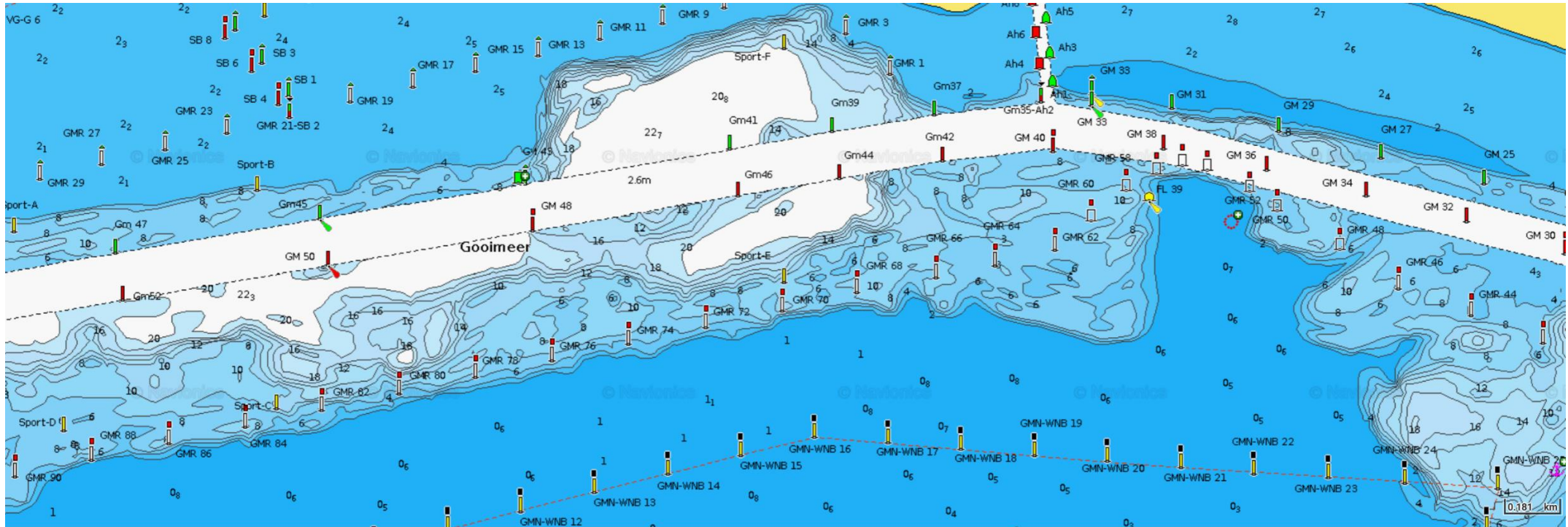
### B3 BOTTERS

Botters nemen deel aan de zomeravond competitie als éénheidsklasse. <https://huizerbotters.nl/>



### Appendix C

### Kaart wedstrijdgebied



Niet voor navigatiedoeleinden